

Édition du vendredi 27 juin 2008



Inédit Un pont du Gard prend position sur les rives du canal

Hier matin, sur les berges du canal de Lunel, un événement inhabituel est venu troubler la tranquillité des lieux. En effet, aux alentours de 9 h, on pouvait apercevoir une immense grue tractant un pont de 25 mètres d'envergure.

Ce dernier a été acheminé par convoi exceptionnel dans la nuit de mercredi à jeudi, transport assuré par l'entreprise Revel. Son périple a commencé à Lanuejols, dans le Gard, son lieu de fabrication. Il en est parti mercredi matin vers 11 h, est arrivé à Lunel vers 23 h, avant "d'atterrir" sur le canal, hier matin. Au final, un voyage de douze heures pour quelques minutes de pose.

« L'acheminement a posé des problèmes. Quand on a traversé le petit village de Quissac, un véhicule stationné sur le trottoir empêchait le convoi de passer. Ce sont les aléas du transport : on sait à quelle heure on part mais jamais quand on arrive ! », témoigne Jean-Louis Bennefoy, directeur de la société Germain environnement, constructeur de cette pièce unique.

Unique, car le pont a été entièrement réalisé en pin sylvestre, spécialité de sa région de fabrication, et en un temps record. En effet, il n'a pas fallu plus de quinze semaines de travail. Ce délai comprend le début de la fabrication de la pièce jusqu'à son acheminement.

« Nous avons connu un seul contretemps, dû aux armatures métalliques. En effet, il y a une pénurie d'acier en France, nous avons donc été obligés de l'importer », précise encore Jean-Louis Bennefoy.

L'installation finale a nécessité l'intervention de quatre ouvriers et un peu moins d'une heure de travail. Le plus gros du chantier avait été réalisé en amont mais la mise en place de l'ouvrage restait quand même délicate, exigeant en effet une grande précision.

Désormais, le pont relie les deux rives du canal. Ce projet de réaménagement des berges n'est pas né d'hier, puisque la mairie travaille dessus depuis plus d'un an, en étroite collaboration avec le bureau d'étude Safège, maître d'oeuvre de ce programme.

« Le but était de créer un circuit piéton autour du canal, sans dénaturer le paysage. Et de permettre aux habitants des deux rives de rejoindre plus facilement l'hôpital et les différentes infrastructures », précise Jean-Louis Maniez, le directeur adjoint des services techniques de la ville. Et pour embellir ce nouveau parcours urbain, les berges vont être aménagées (lire aussi la rubrique "Repères" ci-contre) .

L'inauguration officielle aura lieu dimanche 6 juillet, à partir de 9 h. Une grande fête est prévue à cette occasion.

REPÈRES

Changement

de paysage L'installation de ce nouveau pont, qui permet de faire la liaison entre les deux berges, entraîne un réaménagement des rives du canal.

Un projet d'envergure souhaité par la municipalité.

En effet, les travaux de réhabilitation ont déjà commencé. Côté rive droite, la terre est maintenue par des fibres de coco, pour éviter une éventuelle érosion ou un glissement de terrain. Par la suite, plus de 80 arbres et 1 500 végétaux divers et variés seront plantés. Un arrosage sera également installé. De plus, les berges seront agrémentées de plantes aquatiques, soutenues par des pieux de châtaignier.

En ce qui concerne le respect des normes de sécurité, un éclairage sera mis en place

le long des berges du canal pour permettre aux habitants de se promener à la tombée de la nuit. Et les allées seront bientôt sablées et stabilisées, devenant ainsi accessibles aux personnes handicapées. Ces