

Canal de Lunel



L'histoire du canal de Lunel et de ses ports s'écrit sur plusieurs siècles. Au carrefour de différentes voies terrestres ou navigables reliant le Rhône au sud-ouest, la position centrale de Lunel en a fait une plaque tournante du commerce régional aux XVIII^e et XIX^e siècles.



lunel

LE CANAL ET LES PORTS DE LUNEL

En 1248, Louis IX Roi de France accorde à la ville de Lunel, propriété de la famille des Gaucelm, le monopole de la vente du sel. Aussitôt un premier projet de creusement d'un Canal est lancé. A la fin du 13^{ème} siècle, Philippe le Bel s'approprie les salins du Peccais et rattache Lunel à la Couronne de France. Après la création du Port de la Peyrille en 1318 et celle du Port de l'Escalier en 1608, la communauté de Lunel cède en 1718 la propriété du Canal à la Compagnie du Canal qui achèvera le Port de Lunel en 1728.

La légende des gens de Lunel, raconte les péripéties du "Pescalune" (le Pêcheur de Lune) qui irait, le soir venu repêcher la lune tombée dans le canal, à l'aide d'un panier percé. Chaque conteur a sa propre version de la légende. Louis ABRIC, félibre lunellois, énonça la sienne dans la "chanson des gens de Lunel".

La ville de Lunel va connaître alors un siècle de prospérité. Les marchandises comme le sel, le muscat de Lunel, partent de la ville tandis que Lunel reçoit du bois des Cévennes ou du Rouergue. Lunel possédait des "Greniers à Sel" et une "Glacière".

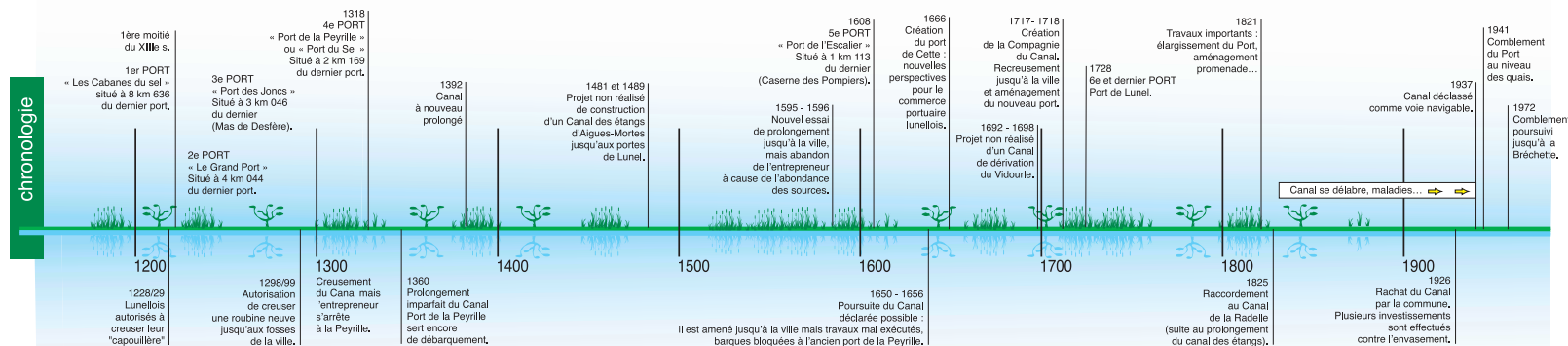
La suppression de la gabelle et l'arrivée du Chemin de Fer, notamment, auront raison de l'existence du Port de Lunel.

En 1926, la municipalité rachète le Canal à la Compagnie mais le 23 octobre 1937 le Canal est déclassé comme voie navigable.

Le Port sera comblé en 1941.



Ici l'homme compose avec la nature ; respectez les riverains, la faune et la flore. Tenez votre chien en laisse. Ce sentier, à pied ou à vélo, est praticable en toutes saisons. Merci de rester vigilant en période de chasse. Bonne promenade.



Bassin versant

[Languedoc](#)

Type de voie d'eau

Petit canal côtier

Relie

Lunel au canal du Rhône à Sète

Origine physique et administrative

Lunel (Hérault) à la cote
approximative 1,5 m.

Extrémité physique et
administrative

Cabanes de Lunel (Hérault) à
la cote 0 m

Sens conventionnel de descente

De Lunel aux Cabanes

longueur

11 km

Nombre d'écluses

0

Gabarit

inconnu, mais assez faible
[mouillage](#) 1,50 m, [hauteur](#)
[libre](#) illimitée

Ouvrages remarquables

**Site pittoresque des Cabanes
de Lunel**

Système alimentaire

**Par le canal du Rhône à Sète et
les étangs voisins (Mauguio),
tous au même niveau, soit
celui de la mer, à très peu de
choses près.**

Structure administrative de
rattachement
**DDE de l'Hérault, subdivision
de ? (à vérifier)**

Statut actuel

Radié

Raisons de sa construction

**Donner un débouché fluvial et
maritime à Lunel**

Compagnie concessionnaire à
l'origine de sa création
(à voir)

Personnalités importantes ayant
contribué à sa construction

Préfiguration

Conception

Commencé en
1719

Mis en service en
1720

Modernisé en
1821

Racheté par l'Etat en
??

Déclassée en
1942

Remarques

Le canal de Lunel constituerait un agréable diverticule au long canal du Rhône à Sète. Exploité par des pêcheurs au carrelet, il est conservé sur presque toute sa longueur, excepté son entrée dans Lunel et son port, comblés pour faire, avec l'originalité coutumière, un parking...